

Extra klankbordgroep bijeenkomst Heeren van Rustenburg fase 2 na ingediende zienswijzen

Datum: 3 juni 2024

| | | |
|--|---|---|
| Aanwezig: | | |
| Omwonenden: 2 bewoners Biezengors, 2 bewoners Heeren en van Rustenburg fase 1 | Van Wijnen: Barbara O'Neill, omgevingsmanager Dico Smitsman, ontwikkelingsmanager | Gemeente: Mariëlle de Gelder, projectleider Wim Bauer, verkeerskundige gemeente |
| Afwezig: | Bewoner Biezengors | |

Bijeenkomstnummer: 5

Locatie: Cultureel Centrum de Drie Lelies Puttershoek

Agenda:

- 1. Introductie**
Korte introductie nieuwe leden gemeente (verkeerskundige) en Van Wijnen en toelichting over aanleiding van deze extra bijeenkomst
- 2. Huidige stand van zaken**
Waar staan we nu met het nieuwbouwproject Heeren van Rustenburg fase 2
- 3. Belangrijke bespreekpunten**
Verkeersveiligheid, zoals:
 1. Verkeerssituatie speeltuin
 2. Kruising Rustenburgstraat
- 4. Acties die nog open staan**
- 5. Groen talud samen met bewoners Biezengors invullen**
- 6. Prognose planning en proces**

Samenvatting:

Tijdens de vorige klankbordbijeenkomsten is uitgebreid gesproken over de verkeersontsluiting en wat de belangrijkste onderzochte aspecten zijn. Naar aanleiding daarvan zijn er nog enkele aanvullende punten door de klankbordgroep ingebracht die door de gemeente en Van Wijnen onderzocht gaan worden met als doel om het al opgeleverde plan nog verkeersveiliger te maken.

| Acties en onderwerpen | Actiehouder |
|---|--------------------|
| 1. Huidige stand van zaken Op het ontwerpbestemmingsplan, welke ter inzage heeft gelegen, zijn er ongeveer 56 zienswijzen ingediend. Hierop hebben we een concept 'nota van beantwoording' voor opgesteld en een aanvullend verkeerskundig onderzoek uitgevoerd. Voordat deze wordt voorgelegd aan het college en vervolgens gemeenteraad, bespreken we de belangrijkste onderdelen met de klankbordgroep, omdat zij in de wijk wonen en daarom nog nieuwe inzichten kunnen geven die we mee kunnen nemen. Aangezien we een heel intensief traject hebben gehad met elkaar, is deze klankbordgroep bijeenkomst een goed moment om hier nog een keer extra samen over in gesprek te gaan. Om zo samen met onder andere onze verkeerskundige van de gemeente, vragen en opmerkingen te kunnen bespreken. | N.v.t. |
| 2. Ligt de 'nota van beantwoording' al klaar? We kijken met de verkeerskundige nog een keer kritisch naar de nota klopt. De nota van beantwoording is nog niet definitief, maar we delen wél alvast de belangrijkste inzichten | Gemeente |

| | |
|---|---|
| <p>met de klankbordgroep om eventuele nieuwe inzichten mee te nemen. Zodat we het daarna naar de gemeenteraad ter goedkeuring kunnen sturen.</p> | <p>Van Wijnen</p> |
| <p>3. <u>Belangrijkste zorgen in de zienswijzen</u> De twee meest besproken punten in de zienswijzen zijn de verkeerssituatie rondom de speeltuin en wel/geen ontsluiting aan de Rustenburgstraat.</p> | <p>N.v.t.</p> |
| <p>4. <u>Toelichting verkeerskundige gemeente op het plan over de verkeersontsluiting</u></p> <p>Om te voorkomen dat kinderen op willekeurige plaatsen de speeltuin kunnen verlaten en oversteken, zal er rondom het speelveld een hekwerk worden geplaatst (dit staat nog niet op de tekening). Bij de oversteek zal de bestrating worden voorzien van een accentkleur (dit staat ook nog niet op de tekening).</p> <p>De huidige aanname is dat de kortste autoroute in het plan niet langs het speelveld zal lopen. Mocht deze aanname onjuist blijken, dan is het mogelijk om op een later moment, ter hoogte van het speelveld of op een andere strategische plek, een verkeersvertragende maatregel te nemen om het verkeer langs het speelveld te ontmoedigen.</p> <p>Vanuit de klankbordgroep is de wens uitgesproken om de oversteek naar de speeltuin met een zebrapad en een vertragende maatregel vorm te geven. Ook bij ontsluiting via de Rustenburgstraat die bij een van de klankbordgroep leden nog steeds de voorkeur heeft. Als de ontsluiting via de Hofstede zal lopen, dan is er een maatregel nodig dit lid, om het verkeer te ontmoedigen via de kant van de speeltuin te rijden.</p> <p>Er werd gevraagd naar de V85 (de gemiddelde rijsnelheid van 85% van de passerende voertuigen) ter hoogte van het speelveld. De gemeente gaat dit onderzoeken en komt hierop terug bij de klankbordgroep.</p> <p>Ook werd opgemerkt dat niet altijd duidelijk is wat de functie van bepaalde verhardingen is, wat leidt tot 'zwervende' motorfietsen. De gemeente zal de verkeersborden op juistheid en volledigheid controleren. Er is echter geen verbod voor gemotoriseerd verkeer voor het voet/fietspad langs de speeltuin.</p> | <p>Gemeente</p> <p>Gemeente/ Van Wijnen</p> |
| <p>5. <u>Minder verkeersbewegingen langs de speelplek naar de Groeneweg</u> De meest logische verkeersroute loopt niet langs de speeltuin, omdat dit een langere route is naar de Groeneweg. Om mensen de gewenste richting op te krijgen neemt de gemeente verkeersvertragende maatregelen (plantenbak, paal, verkeersbord) om ze te stimuleren de wenselijke route – welke niet langs de speelplek gaat – te nemen. De klankbordgroep geeft aan dat er in de wijk te hard wordt gereden.</p> | <p>Gemeente</p> |
| <p>6. <u>De klankbordgroep vraagt om een V85-overzicht</u> Een V85-overzicht geeft inzicht in hoe hard er wordt gereden langs de speelplek. De gemeente zal dit overzicht met de klankbord delen.</p> | <p>Gemeente</p> |
| <p>7. <u>Bocht nabij Adullam</u> De klankbordgroep geeft aan dat de bocht buiten het plangebied (bij Heeren van Rustenburg fase 1) – nabij Adullam – niet voldoet aan de veiligheidsnormen en dus onveilig is. Dit blijkt niet uit het onderzoek en ook zal straks met de extra verkeersbewegingen geen onveilige situatie ontstaan.</p> | <p>N.v.t.</p> |
| <p>8. <u>Kan er een zebrapad komen nabij de speeltuin?</u></p> | <p>Gemeente</p> |

| | |
|--|---------------------------|
| <p>Een zebrapad in een woonwijk is niet gebruikelijk en ook niet nodig volgens de verkeerskundige vanuit de gemeente. De klankbordgroep wil graag alternatieve veiligheidsmaatregelen om de oversteek goed zichtbaar te maken en ziet juist wel graag een zebrapad op deze plek terug komen.</p> | |
| <p>9. <u>Is de huidige ontsluiting de juiste ontsluiting?</u> De gemeente heeft hier onderzoek naar laten uitvoeren en de conclusie is dat de extra verkeersbewegingen ruim binnen de normen passen.</p> | N.v.t. |
| <p>10. <u>Ontsluiting Rustenburgstraat</u> Uitgebreid rapport volgt via de Nota van beantwoording.</p> | N.v.t. |
| <p>11. <u>Kan de bouwroute niet de definitieve route worden?</u> Voor een bouwroute gelden andere eisen dan voor een definitieve ontsluitingsweg. Dit staat los van elkaar.</p> | N.v.t. |
| <p>12. <u>Ingebracht door klankbordgroep: foto gevaarlijke verkeersplek buiten het plangebied</u> De klankbordgroep maakt kenbaar dat de verkeerssituatie (Groeneweg-Rustenburgstraat) een erg gevaarlijke kruising is. Deze kruising gaat nog intensiever gebruikt worden als fase 2 er ook bij komt.</p> <p>Het voorstel van de klankbordgroep is om de fietsers en voetgangers geen gebruik meer van deze kruising te laten maken en om een fietsverbinding te maken aan de Rustenburgstraat. Dit voorstel wordt positief ontvangen door de aanwezigen en zal daarom door de gemeente op haalbaarheid worden onderzocht.</p> | Gemeente / Van Wijnen |
| <p>13. <u>In hoeverre is in het verkeerskundig onderzoek rekening gehouden met Parc Alcazar? Het verkeer vanuit de wijk Alcazar gaat straks namelijk ook richting de dijk</u> Dit is een terecht punt. In het aanvullend verkeerskundig onderzoek wordt hier rekening mee gehouden.</p> | Gemeente / Van Wijnen |
| <p>14. <u>De klankbordgroep vindt de plek van de bushalte niet logisch</u> De gemeente vindt dit een terechte vraag en heeft dit onderzocht. Op dit moment is de gemeente op zoek naar een nieuwe busmaatschappijen en kan dit verzoek nog niet worden opgepakt. Zodra dit proces is afgerond en de nieuwe busmaatschappij bekend is zal dit verzoek worden ingediend. De verwachting is dat dit binnen nu en 1 jaar is, ruim voor de start van het project.</p> | Gemeente |
| <p>15. <u>Kan het aanvullend verkeersonderzoek worden gedeeld?</u> Het aanvullend verkeerskundig onderzoek wordt openbaar gepubliceerd als onderdeel van de stukken voor de gemeenteraad. Alle indieners van de zienswijzen ontvangen hierover bericht.</p> | N.v.t. |
| <p>16. <u>Ingebrachte zienswijzen over verkeer</u> Dankzij de zienswijzen zien wij in dat dit een erg belangrijk onderwerp is en wij vinden het dan ook fijn om hierover met elkaar in gesprek te gaan en de verkeersveiligheid in de bestaande wijk te verbeteren.</p> <p>Zo is de mogelijke fietsontsluiting naar de Rustenburgstraat zeker iets wat wij willen gaan onderzoeken ondanks dat er nu al een fietsgoot aanwezig is in het dijktaalud.</p> | Gemeente en Van Wijnen |
| <p>17. <u>Motorrijder en smalle bezorgdiensten via de wijk Heeren van Rustenburg naar Biezengors</u></p> | Gemeente |

| | |
|--|------------------------|
| De klankbordgroep geeft aan dat er nu motorrijders maar in de toekomst wellicht ook smalle bezorgdiensten gebruik maken van de 'langzaamverkeersroute'. Dat is niet de bedoeling, maar er staat geen verkeersbord dat dit aangeeft. De gemeente onderzoekt dit signaal en treft waar nodig maatregelen. | |
| 18. Actie op besproken punten in deze klankbordgroep De besproken punten waarop actie moet komen worden opgevolgd en teruggekoppeld aan de klankbordgroep. | Gemeente en Van Wijnen |
| 19. Wanneer vindt de besluitvorming plaats? De oorspronkelijke planning was voor de zomer van 2024. Door het zorgvuldig uitwerken van de nog openstaande punten is de kans groot dat besluitvorming dit najaar zal zijn. | N.v.t. |
| 20. Groen talud Biezengors Zodra het project in de volgende fase is zullen we met de bewoners van de Biezengors het groen verder gaan uitwerken. Primaire focus ligt nu eerst op de nota van beantwoording, positief collegebesluit en tot slot een positief raadsbesluit. | Van Wijnen |
| 21. Prognose planning en proces Reactie verloopt via verslaglegging en de andere kanalen zoals websites. | Van Wijnen |
| 22. Bomen nabij de kruising Groeneweg en Hofstede die het zicht beperken Dit is ons niet bekend maar vinden wij wel erg belangrijk. Verzoek om een Fixi-melding te doen zodat handhaving deze melding kan oppakken. | Gemeente |
| 23. Voldoende watercompensatie De klankbordgroep vraagt zich af of er voldoende watercompensatie is omdat dit tijdens het laatste klankbordgroepoverleg nog een punt van aandacht was. Inmiddels is dit punt opgelost en voldoet het plan welke ter inzage heeft gelegen aan de eisen van WSHD (Waterschap Hollandse Delta). | N.v.t. |
| 24. Voetpad langs de parkeerplaatsen ten noorden van Fase 1 Klankbordgroep vraagt zich af of deze behouden kan blijven. Dit wordt uitgezocht. | Gemeente en Van Wijnen |